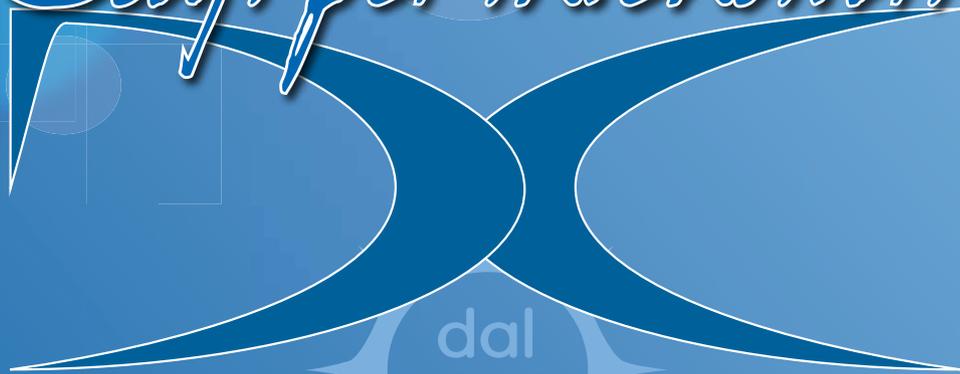


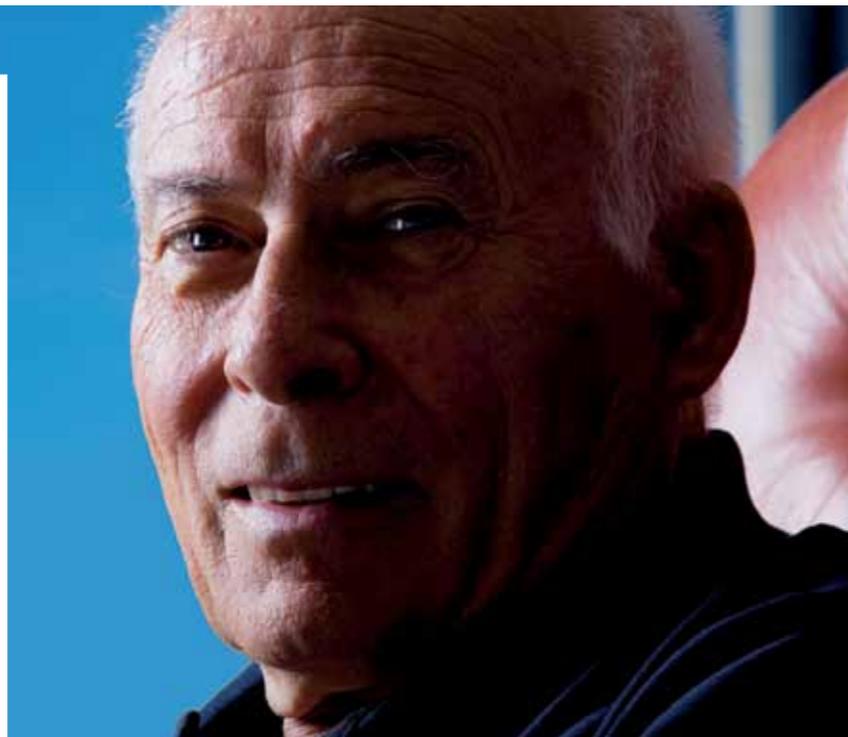
Scafi per intenditori



dal
1959

DELLAPASQUA

Tanto vi sarebbe da dire sulle magnifiche imbarcazioni di Dellapasqua. Sono barche di buona famiglia, sono nate in un ambiente sereno, marinaro, son figlie di campioni di motonautica e di chi da cinquant'anni manda per mare non solo diportisti, ma piloti di porto, forze dell'ordine, capitanerie e via dicendo. La serietà e la solidità di un cantiere come Dellapasqua e ben pochi altri, offrono la garanzia più importante per chi compra un bene strumentale che rappresenta un investimento che deve durare anni ed anni e spesso è il più importante di tutta una vita. Un investimento su cui si gioca anche la pelle: al mare è sempre meglio dare del lei e mai farsi dare del tu e con Dellapasqua, volendo, si può.



52 anni di vita del cantiere, carene hunt modificate da Giancarlo Dellapasqua, ottima tenuta di mare al traverso, proverbiale tenuta di mare di prua e mascone, notevole tenuta di mare di poppa e giardinetto, 3 camere stagne, solo ed esclusivamente bimotores, quasi esclusivamente trasmissioni in linea d'asse, 1293 scafi prodotti, 0 scafi affondati a tutto agosto 2011, oltre 35 anni di vita media delle barche in vetroresina, 92% tasso di fidelizzazione dei clienti, 365 gg anno assistenza.



**Il primo DC 4 prodotto nel 1959
nel primo cantiere di Giancarlo Dellapasqua.**

Il primo DC 8 in legno prodotto nel 1965.



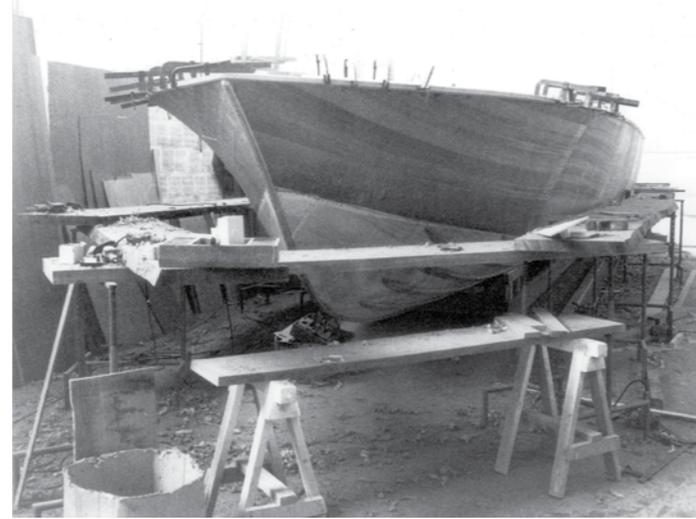
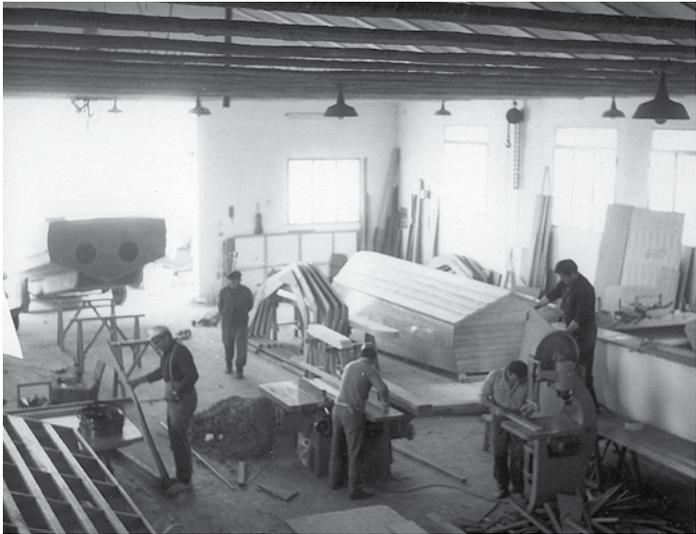
Il primo DC 10 prodotto nel 1966.

"L'innovazione nella tradizione..."

La storia dei Cantieri Dellapasqua DC nasce nel 1959 quando Giancarlo Dellapasqua, maestro d'ascia, crea la sua prima barca con carena a "V" profondo, un'innovazione che ha caratterizzato tutta la produzione del prestigioso cantiere fino ai giorni nostri. Una passione più che un mestiere, sottolineata dalle numerose vittorie in competizioni motonautiche ottenute dal fondatore sin dal '59 e proseguite in un secondo tempo dal figlio Mirco, campione italiano ed europeo endurance nel 1999. Oltre 1300 imbarcazioni sono state prodotte da allora, con una media di circa 30 esemplari realizzati all'anno, articolate su un'ampia gamma dimensionale, che spazia dai 7 ai 18 mt. La tradizione storica del Cantiere, abbinata alla continua ricerca tecnica ed estetica, rendono Dellapasqua DC un punto fermo in fatto di sicurezza, qualità e comfort.

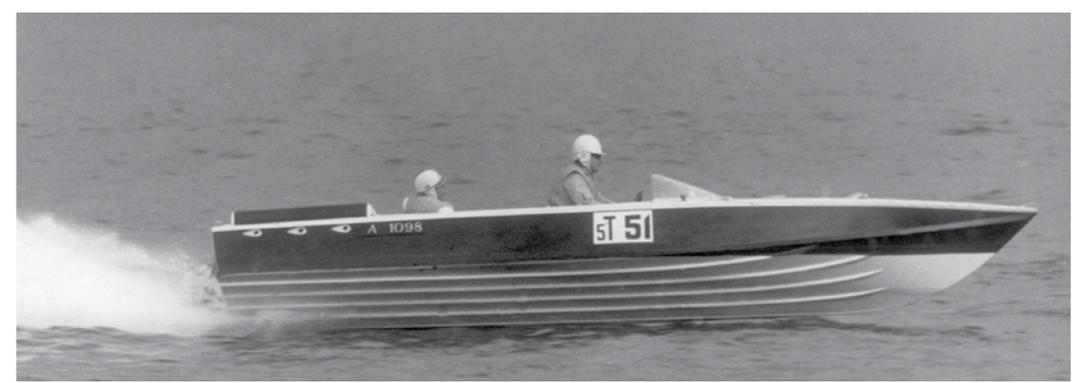
C'è chi nasce sulla terra ferma e ha, senza saperlo, negli occhi, nel cuore e nell'anima la vastità del mare. C'è chi comincia la propria vita con un mestiere e poi, casualmente ma forse non del tutto, cambia il proprio percorso e si trova a fare quello per cui era stato destinato dalle volontà del Creatore. C'è chi ha lavorato e continua a lavorare da una vita con impegno, passione e immense soddisfazioni personali, tramandando anche alla famiglia il proprio credo e i propri valori. Rivolgersi al Cantiere Dellapasqua, significa rivolgersi a della gente che sa che cosa vogliono dire: tradizione, fatica e dedizione, dove gli operai non hanno un cartellino da timbrare e non "buttano giù la secchia". Rivolgersi ai Cantieri Dellapasqua, è rivolgersi a una famiglia che non bada a orari e a fatica per realizzare i vostri sogni.

Il terzo cantiere di Giancarlo Dellapasqua, nel 1966.



L'ultimo DC 9 in legno prodotto nel 1975.

Un DC Dellapasqua alla XIX Centomiglia nel 1967.



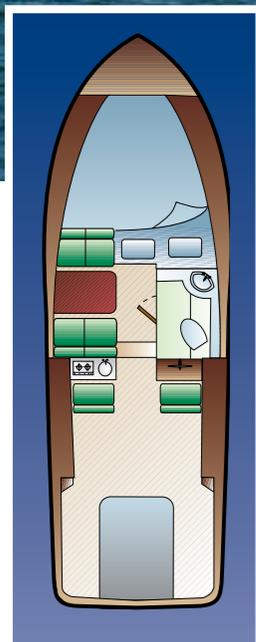
"sicurezza e comfort per pochi intenditori..."

La sicurezza in mare non si inventa con parole vuote di realtà, la si deve dimostrare con la solidità, la prevenzione, l'ordine, la garanzia di ridondanza degli impianti, la ricchezza e la qualità dei componenti. A quel punto si scopre che una barca non affonda, difficilmente si incendia e naviga veramente, non galleggia come una tinozza...

In seguito si valutano le statistiche, si confrontano i risultati dei vari attori del mercato della cantieristica. A questo punto si tirano le somme e si comincia a parlare seriamente di sicurezza in mare.

La sicurezza in mare non si genera con vaghe chiacchiere da bar sull'ultima tempesta affrontata. La si costruisce con analisi tecniche e con criteri di idrodinamica. Gli scafi di Dellapasqua, si distinguono dagli altri, per le modifiche apportate alla famosa carena Hunt da Giancarlo, il papà dei Dellapasqua fondatore del cantiere. Queste forme di carena sono studiate per poter affrontare il mare anche quando le onde non si presentano di mascone, permettono di cambiare rotta di pochi gradi accettando mari al traverso e, cosa ancor più difficile da riscontrare su altre barche, cavalloni anche di poppa o al giardinetto. Anche se è sempre bene rispettare il mare e farsi rispettare, non cercando imprese suicide, è utile poter contare sulla propria carena quando ci si trova nei guai.

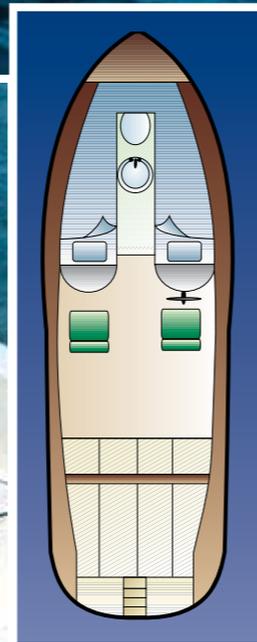
DC 7 SEDAN



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	7,40
Larghezza	mt.	2,55
Peso	ton.	3,0
Portata pers.	n°	8
Posti letto	n°	3
Bagni	n°	1
H cabina	mt.	1,72
Serb. carb.	lt.	275
Serb. acqua	lt.	100
Mot. max. CE	hp	340
Motori	n°/pos.	1/2 EFB td/b
Categoria CE	ty	B



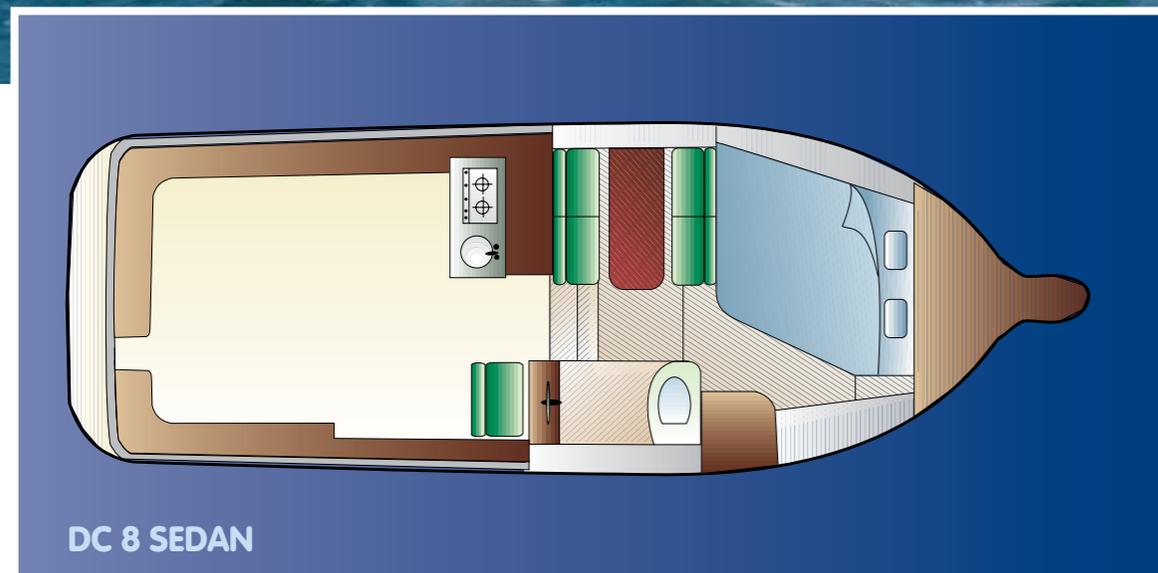
DC 7 ELITE



Mat. costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	7,52
Larghezza	mt.	2,45
Peso	ton.	2,5
Portata pers.	n°	8
Posti letto	n°	2+1
Bagni	n°	1
H cabina	mt.	1,45
Serb. carb.	lt.	200
Serb. acqua	lt.	40
Mot. max. CE	hp	435
Motori	n°/pos.	1/2 EFB td/b
Categoria CE	ty	B



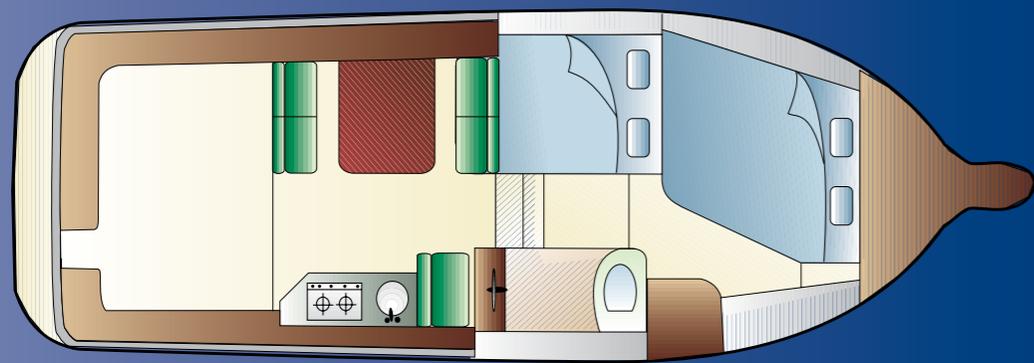
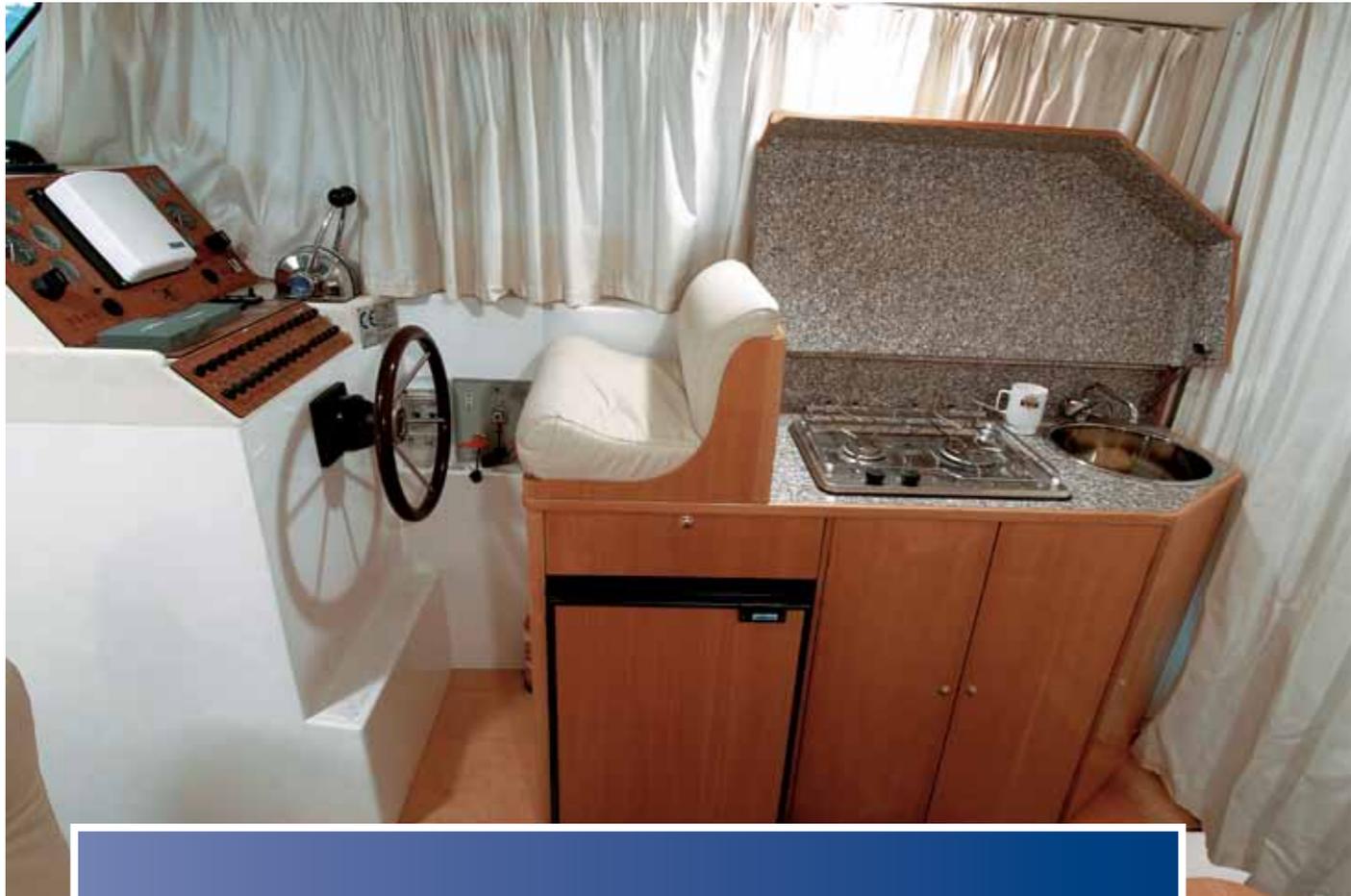
DC 8 SEDAN



DC 8 SEDAN

Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	8,22
Larghezza	mt.	2,99
Pescaggio	mt.	0,90
Peso	ton.	5,0
Portata pers.	n°	8
Posti letto	n°	2+2 / 4+2
Bagni	n°	1
H cabina	mt.	1,80
Serb. carb.	lt.	400
Serb. acqua	lt.	200
Mot. max. CE	hp	405
Motori	n°/pos.	1/2 EB/EFB td/b
Categoria CE	ty	B

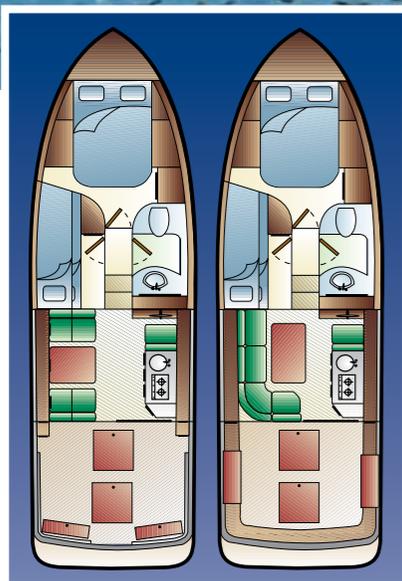




DC 8 CABIN



DC 9 SL

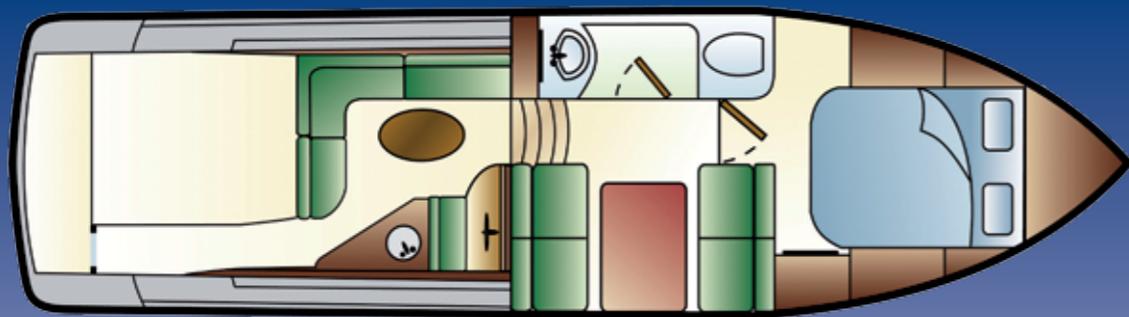


Mat. costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	10,42
Lungh. f.t.	mt.	11,02
Larghezza	mt.	3,15
Pescaggio	mt.	1,00
Peso	ton.	6,5
Portata pers.	n°	12
Posti letto	n°	4+2
Bagni	n°	1
H cabina	mt.	1,90
Serb. carb.	lt.	600
Serb. acqua	lt.	250
Mot. max. CE	hp	800
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B

ANCHE VERSIONE NATANTE



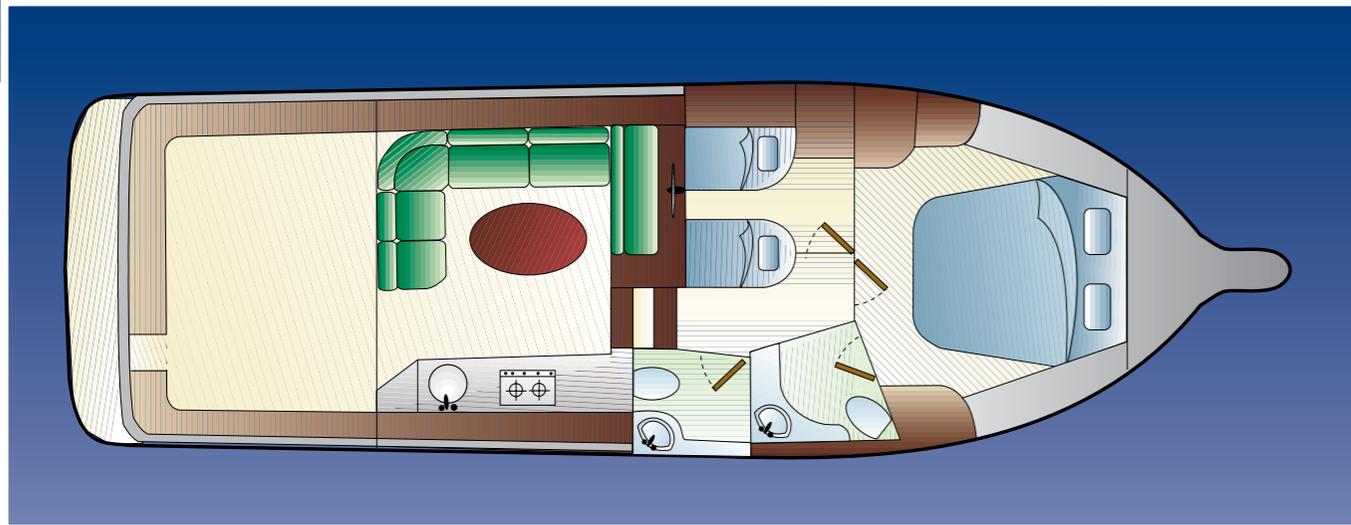
DC 9 ELITE



Mat. costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	10,42
Lungh. f.t.	mt.	11,02
Larghezza	mt.	3,15
Pescaggio	mt.	1,00
Peso	ton.	6,5
Portata pers.	n°	12
Posti letto	n°	2+2
Bagni	n°	1
H cabina	mt.	1,90
Serb. carb.	lt.	600
Serb. acqua	lt.	250
Mot. max. CE	hp	800
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B
ANCHE VERSIONE NATANTE		

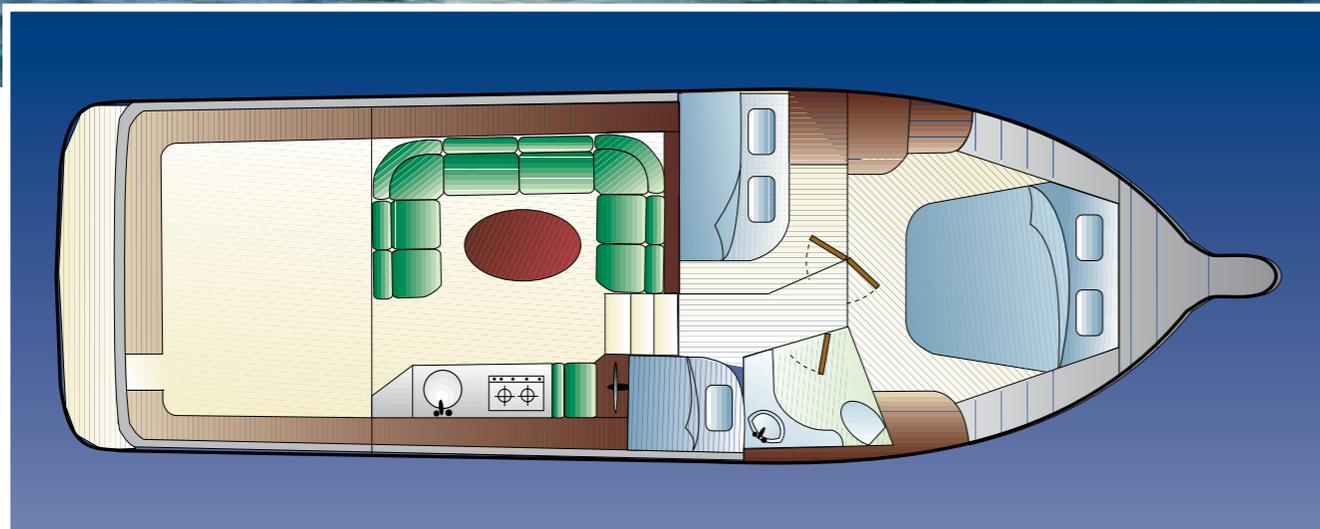


DC 10 SL



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	11,30
Larghezza	mt.	3,50
Pescaggio	mt.	1,00
Peso	ton.	7,5
Portata pers.	n°	12
Posti letto	n°	4+2 / 5+2
Bagni	n°	1/2
H cabina	mt.	1,90
Serb. carb.	lt.	750
Serb. acqua	lt.	300
Mot. max. CE	hp	800
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B





DC 11 SL

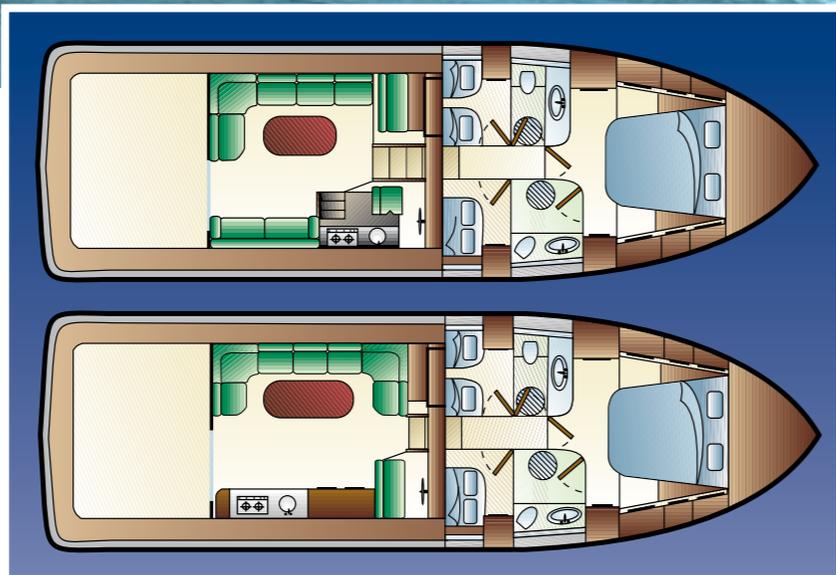


Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	12,71
Larghezza	mt.	3,75
Pescaggio	mt.	1,10
Peso	ton.	12,0
Portata pers.	n°	14
Posti letto	n°	4+2 / 6+2
Bagni	n°	2
Serb. carb.	lt.	1000
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	1100
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B





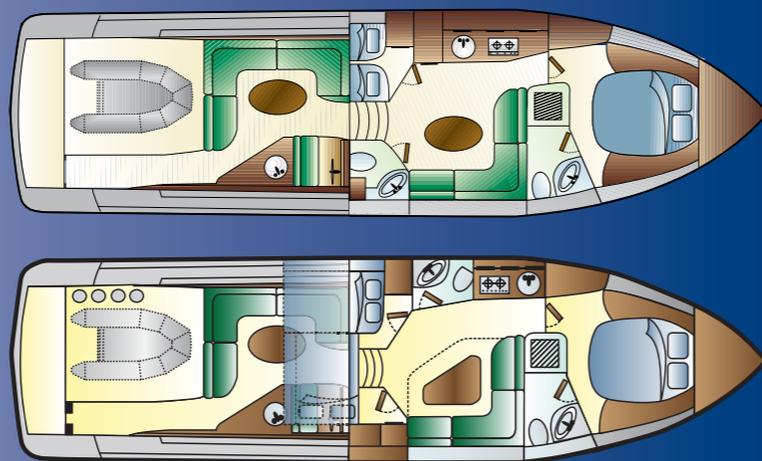
DC 12 SL



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	13,30
Larghezza	mt.	4,32
Pescaggio	mt.	1,10
Peso	ton.	15,0
Portata pers.	n°	14
Posti letto	n°	6+2
Bagni	n°	2
Serb. carb.	lt.	1200
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	1160
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B



DC 13 ELITE



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	13,97
Larghezza	mt.	3,80
Pescaggio	mt.	1,10
Peso	ton.	13,0
Portata pers.	n°	14
Posti letto	n°	4/6+2
Bagni	n°	2/3
Serb. carb.	lt.	1100
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	1160
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B

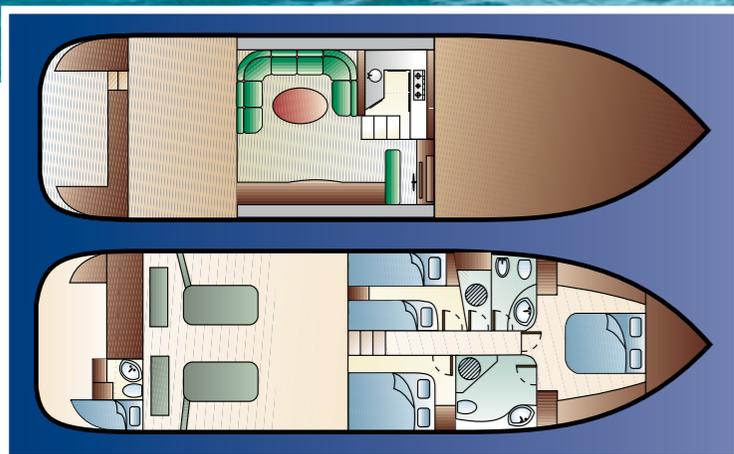




DC 14 SL



Mat. costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	14,99
Larghezza	mt.	4,40
Pescaggio	mt.	1,20
Peso	ton.	19,4
Portata pers.	n°	16
Posti letto	n°	6+2+1
Bagni	n°	2/3
Serb. carb.	lt.	1700
Serb. acqua	lt.	850
Mot. max. CE	hp	1218
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B



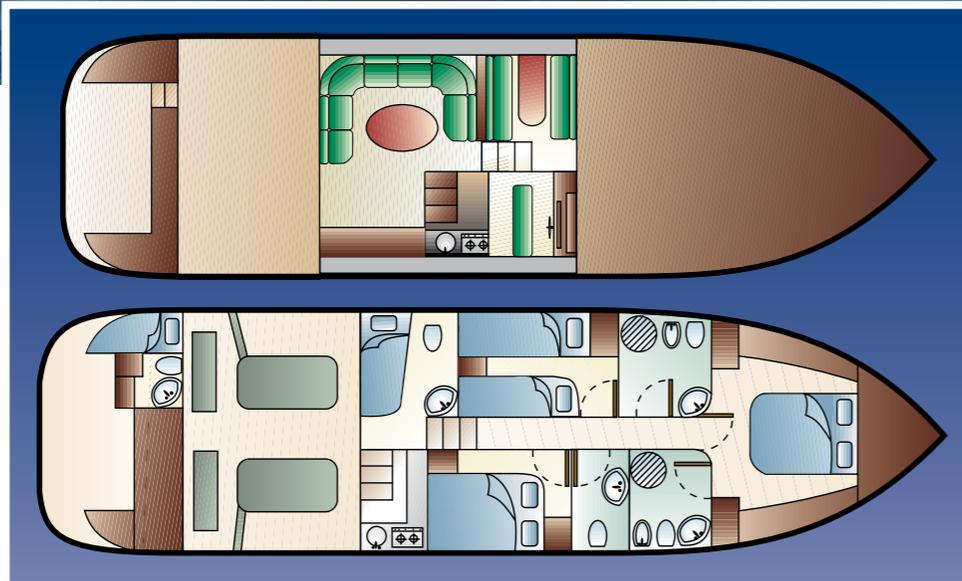
Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	14,99
Larghezza	mt.	4,40
Pescaggio	mt.	1,20
Peso	ton.	19,4
Portata pers.	n°	16
Posti letto	n°	6+2+1
Bagni	n°	2/3
Serb. carb.	lt.	1700
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	1218
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B



DC 14 ELITE



DC 16 SL



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	16,02
Larghezza	mt.	4,40
Pescaggio	mt.	1,20
Peso	ton.	22,4
Portata pers.	n°	18
Posti letto	n°	6+2+2
Bagni	n°	3/4
Serb. carb.	lt.	1700
Serb. acqua	lt.	850
Mot. max. CE	hp	1600
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	A



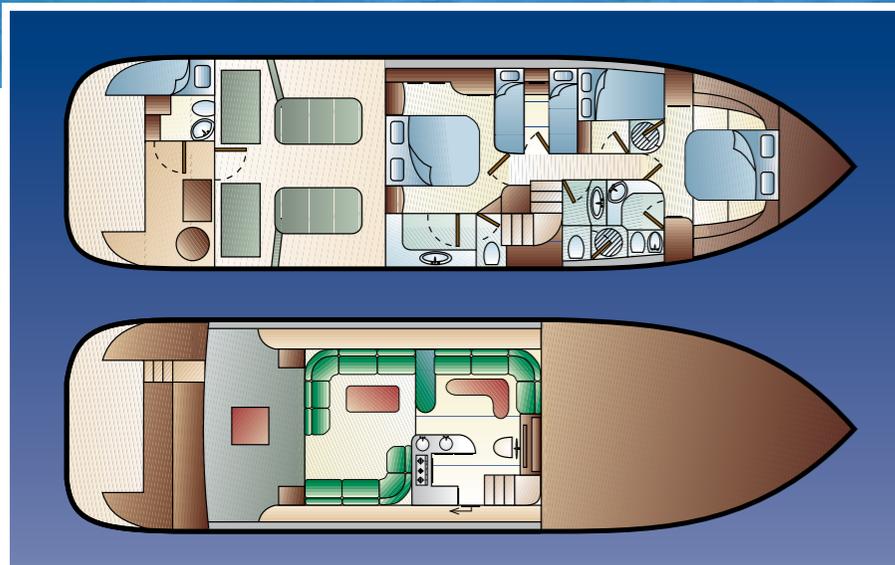
DC 16 ELITE



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	16,02
Larghezza	mt.	4,40
Pescaggio	mt.	1,20
Peso	ton.	22,4
Portata pers.	n°	18
Posti letto	n°	6+2+2
Bagni	n°	2/3/4
Serb. carb.	lt.	1700
Serb. acqua	lt.	850
Mot. max. CE	hp	1600
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	B



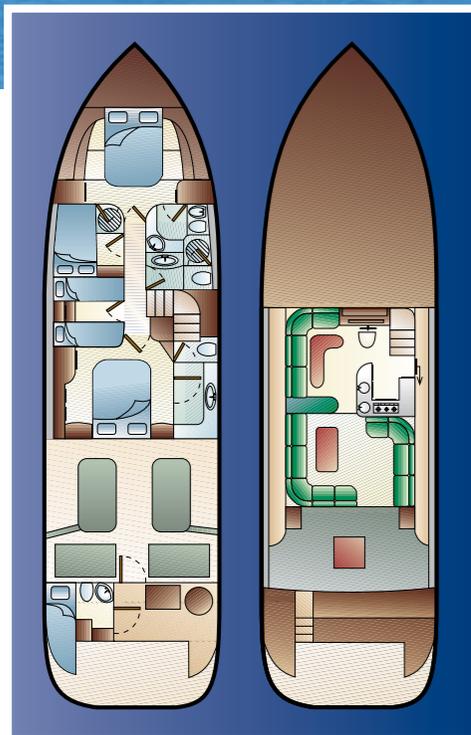
DC 18 SL



Mat.costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	17,98
Larghezza	mt.	4,95
Pescaggio	mt.	1,30
Peso	ton.	31,3
Portata pers.	n°	20
Posti letto	n°	8+2+1
Bagni	n°	3/4
Serb. carb.	lt.	3000
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	2100
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	A



DC 18 ELITE



Mat. costr.		PRFV
Carena		Dellapasqua
Lungh. CE	mt.	17,98
Larghezza	mt.	4,95
Pescaggio	mt.	1,30
Peso	ton.	31,3
Portata pers.	n°	20
Posti letto	n°	8+2+1
Bagni	n°	3/4
Serb. carb.	lt.	3000
Serb. acqua	lt.	400
Mot. max. CE	hp	2100
Motori	n°/pos.	2 EB td
Categoria CE	ty	A



Cantiere Nautico Dellapasqua DC S.r.L.
via Del Marchesato, 11 - 48122 Marina di Ravenna (RA)
Tel. +39 0544 530243 / 531146 - Fax +39 0544 530490
www.dellapasquadc.com - info@dellapasquadc.com

I dati e le immagini del presente catalogo sono puramente indicativi e possono cambiare in base ai diversi allestimenti e motorizzazioni di ogni singola imbarcazione.

The contents of the pictures of this catalogue have to be considered approximate and may change according to the different preparation and motorisation of any single boat.

www.khao-pa.com